



# RADANTRIEBE

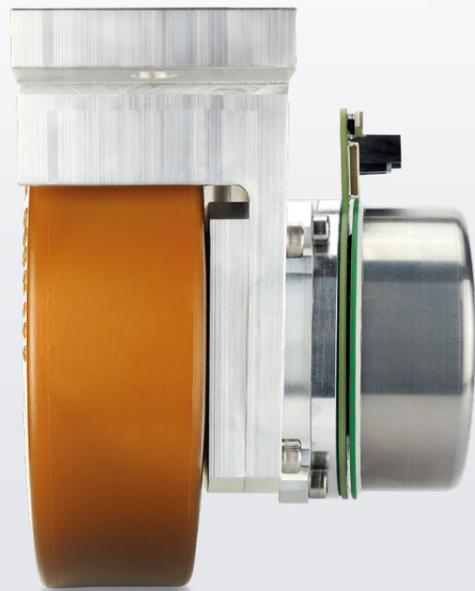
Standard- und kundenspezifische Lösungen

# Modularer Radantrieb WD

## Kompakte Bauform

Der Radantrieb WD stellt eine extrem kurz bauende Einheit aus Rad, innen liegendem Planetengetriebe und Lagerung dar. Kombiniert mit den Motoren und Steuerungen von Nanotec ergeben sich kompakte Antriebslösungen, die eine einfache Entwicklung und Optimierung von autonomen Fahrzeugen, wie Service-robotern oder FTS, ermöglichen. Das Rad wird mit vielen Durchmessern und unterschiedlichen Anbaufanschen angeboten.

- Platzsparendes Design
- Geeignet für hohe Radiallasten
- 6 verschiedene Raddurchmesser
- Auch mit Montagehalterung bestellbar
- Wenige Komponenten, daher geringer Verkabelungsaufwand



## Maximale Flexibilität

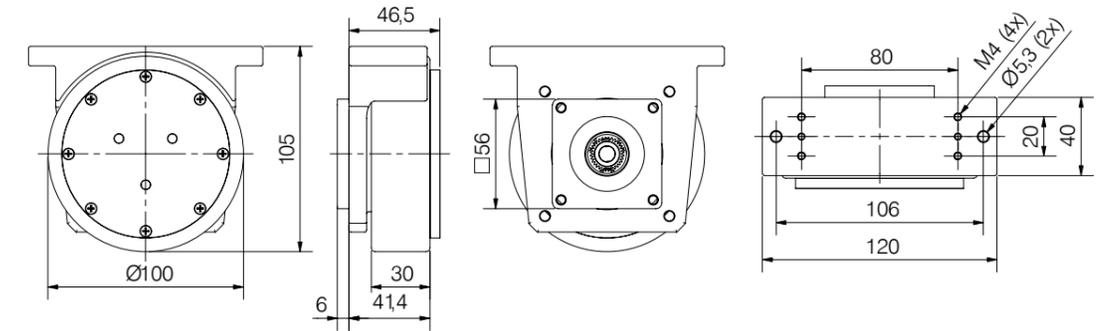
Die Radantriebe der Baureihe WD können mit einer Vielzahl von Motoren, Bremsen sowie Drehgebern kombiniert und mit oder ohne Halterung bestellt werden. Perfekt auf den Radantrieb abgestimmt ist unter anderem der Außenläufermotor DFA90 mit integriertem Encoder von Nanotec. Die Gesamtbauhöhe dieser Kombination beträgt nur 121,5 mm.

## Individuelle Lösungen

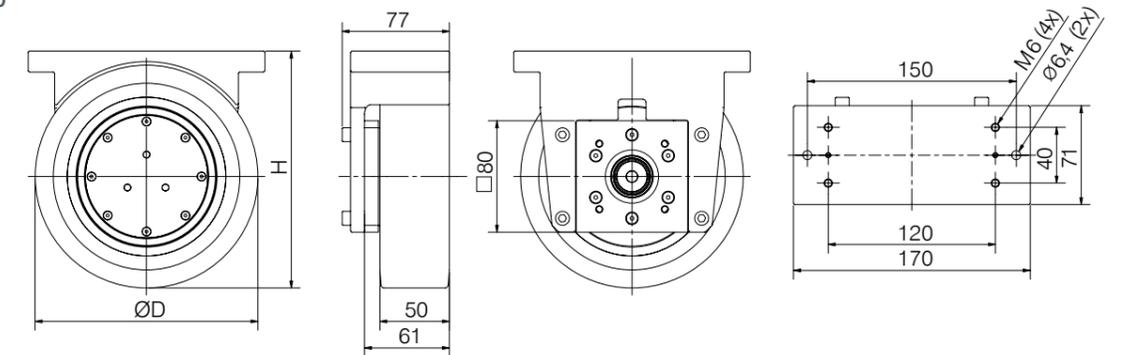
Der Radantrieb wird standardmäßig mit einer Untersetzung von 1:16 angeboten. Kundenspezifische Getriebeuntersetzungen sind auf Anfrage ebenfalls erhältlich. Auch alle anderen Komponenten können individuell kombiniert und somit optimal an die jeweilige Anwendung angepasst werden.

# Technische Daten

## WD10030



## WD140 - 200



Radantrieb	Durchmesser „D“ (mm)	Höhe „H“ (mm)	Breite (mm)	Traglast (kg)	Getriebeuntersetzung	Nenn Drehmoment Getriebe (Nm)	Nenn Drehzahl Getriebe (U/min)	Passende Motoren
WD10030	100	105	30	400	16	24,6	3.500	NEMA 23/24
WD14050	140	150	50	400	11 / 16 / 20 / 26	19,2 / 24,6 / 28,6 / 29,1	3.500	NEMA 23/24 / DB80 / DFA90
WD15050	150	160	50	400	11 / 16 / 20 / 26	19,2 / 24,6 / 28,6 / 29,1	3.500	NEMA 23/24 / DB80 / DFA90
WD16050	160	170	50	400	11 / 16 / 20 / 26	19,2 / 24,6 / 28,6 / 29,1	3.500	NEMA 23/24 / DB80 / DFA90
WD18050	180	190	50	400	11 / 16 / 20 / 26	19,2 / 24,6 / 28,6 / 29,1	3.500	NEMA 23/24 / DB80 / DFA90
WD20050	200	210	50	400	11 / 16 / 20 / 26	19,2 / 24,6 / 28,6 / 29,1	3.500	NEMA 23/24 / DB80 / DFA90

Kombinationsbeispiele	WD16050-5620-23E PD4-EB59CD-E-65	WD14050-5611-60C APBA60L048030-E	WD20050-5616-90G DFA90L048017-E	WD20050-5611-90G DFA90L048017-E
Spannung	48 V	48 V	48 V	48 V
Untersetzung	20,03	10,84	15,51	10,84
Durchmesser	160 mm	140 mm	200 mm	200 mm
Traglast	250 kg	400 kg	200 kg	200 kg
Nenn Drehmoment Rad	11,3 Nm	12,9 Nm	14,1 Nm	9,8 Nm
Spitzen Drehmoment Rad	33,9 Nm	38,8 Nm	43,7 Nm	30,6 Nm
Nennleistung Rad	207 W	375 W	158 W	158 W
Nenn geschwindigkeit FTS	1,46 m/s	2,03 m/s	1,13 m/s	1,61 m/s
Nenn beschleunigung	0,56 m/s <sup>2</sup>	0,46 m/s <sup>2</sup>	0,70 m/s <sup>2</sup>	0,49 m/s <sup>2</sup>
Spitzen beschleunigung	1,69 m/s <sup>2</sup>	1,39 m/s <sup>2</sup>	2,19 m/s <sup>2</sup>	1,53 m/s <sup>2</sup>

# Motorbremse für dynamische Stopps

## Zwei Varianten

Für Anwendungen mit vielen dynamischen Bremsvorgängen sind die WD-Radantriebe auch mit angebauter Motorbremse zum Abbremsen von Lasten erhältlich. Die Bremse BRAKE-BWA-1,3-8-DYN ist für die Untersetzung 11 ausgelegt, die Bremse BRAKE-BWA-0,8-8-DYN für die Untersetzungen 16 und 20. Sie sind für eine Nennleistung von 9,2 W und 2.500 Bremsvorgänge konzipiert.



## Robuste Bauweise

Beide Bremsen sind von einem Gehäuse umgeben, das sie gegen Umwelteinflüsse sowie das Eindringen von Fremdkörpern schützt. Sie können mit Motoren der Flanschgröße NEMA 23/24 und 80 mm sowie den Motoren der Baureihe DFA90 kombiniert werden.



Bitte wenden Sie sich an unsere Vertriebsmitarbeiter, wenn Sie Fragen zu einer spezifischen Applikation haben oder ein konkretes Angebot für einen Radantrieb mit Bremse anfordern möchten.

	BRAKE-BWA-0,8-8-DYN	BRAKE-BWA-1,3-8-DYN
<b>Min. Haltemoment</b>	0,8 Nm	1,3 Nm
<b>Max. dyn. Bremsmoment</b>	2,1 Nm	3,25 Nm
<b>Nennleistung</b>	9,2 W	9,2 W
<b>Betriebsspannung</b>	24 VDC	24 VDC
<b>Max. Einschaltzeit</b>	70 ms	70 ms
<b>Anzahl dyn. Bremsvorgänge</b>	2.500	2.500